FOTON

TUNLAND G7
ELITE



Managua, Plaza Maderas, Carretera a Masaya de la 1era entrada a las Colinas 100 mts al lago.
2255-0626

Managua, Sucursal Julio Martínez, Rotonda El Periodista 300 metros al oeste, Distrito III.
8560-2001

Foton Nicaragua
@Foton.ni
https://foton-nicaragua.com/

EXCEL®
PASIÓN EN MOVIMIENTO

TUNLAND G7 ELITE

Especificaciones

- Largo (mm) 5340
- Ancho (mm) 1940
- Alto (mm) 1870
- Potencia (HP) 161 HP
- Torque 415 falta (N:m)
- Capacidad de Carga 1 TN



Generales

- Motor 2.0L Diésel 4F20
- Tracción 4x4
- Transmision Automatica (8AT)
- Rin de lujo 265/65R17
- Distancia entre ejes (mm) 3110
- ~~Largo tina 5~~"
- Llave inteligente (Smart Key): 2 unidades

Seguridad

- Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)
- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
- Distribución Electrónica de Frenado (EBD)
- Asistencia Electrónica de Frenado de Emergencia (EBA)
- Control de Descenso en Pendientes (HDC)
- Sistema de Control de Tracción (TCS)
- Asistencia de Arranque en Pendientes (HAC)
- Asistencia de frenado (BA)
- Sistema BOS (sistema de anulación de freno)
- Monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
- Protección para peatones (PPS)
- Desbloqueo automático en colisión
- Inmovilizador de motor
- Control crucero
- 2 Bolsas de aire~~: 2~~
- Sensor de reversa

Interior

- Encendido por botón
- Pantalla MP5 de 8" con con Android Auto/Apple Car Play cámara de reversa
- Panel de instrumento con pantalla de 3.5 pulgadas
- Asiento del conductor con ajuste manual de 4 posiciones
- Asiento del acompañante con ajuste manual de 4 posiciones
- Manos libres Bluetooth
- 4 Bocinas de radio
- 4 puertos USB delanteros y traseros
- Aire acondicionado eléctrico
- Ventanas eléctricas de cuatro puertas
- Limpiaparabrisas con sensor
- Tapicería en tela
- Cierre centralizado
- 5 Pasajeros~~: 5~~

Exterior

- Faros delanteros integrados
- Espejos laterales con ajuste eléctrico
- Espejos laterales plegables manualmente
- Direccionales LED integradas en espejos
- Luz de freno elevada
- Desempañador de vidrio trasero
- Suspensión delantera independiente de doble brazo
- Suspensión trasera no independiente con ballestas

